ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ
BIKE MANUAL

ORIENT
BIKES

Συγχαρητήρια για την αγορά του νέου σας ποδηλάτου Orient. **Τα ποδήλατα Orient σχεδιάζονται και συναρμολογούνται στην Ελλάδα από την ΑΦΟΙ ΑΘ. ΚΟΚΟΤΗ Α.Ε.Β.Ε.** Όλα τα ποδήλατα Orient συνάδουν με τα διεθνή πρότυπα ποιότητας, ασφάλειας και αξιοπιστίας.

Παρακαλούμε διαβάστε προσεκτικά το παρόν εγχειρίδιο πριν τη χρήση του ποδηλάτου σας.
Αν το ποδήλατο πρόκειται να χρησιμοποιηθεί από παιδί, εξηγήστε του τις πληροφορίες που αναγράφονται.
Για τη σωστή λειτουργία του ποδηλάτου παρακαλούμε απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο Orient Bikes για τη συναρμολόγησή του.
Για οποιαδήποτε παρέμβαση από μέρους σας, έχετε και την πλήρη ευθύνη.
Πρέπει να τηρείτε τους κανόνες ασφαλούς οδήγησης καθώς και τους κανόνες συντήρησης και ορθής λειτουργίας του ποδηλάτου, ώστε να ελαχιστοποιήσετε οποιαδήποτε πιθανότητα τραυματισμού.
Το παρόν εγχειρίδιο παρουσιάζει μόνο τα βασικότερα σημεία ασφαλούς χρήσης και συντήρησης, αφού είναι αδύνατον να προβλεφθούν όλες οι πιθανές καταστάσεις κατά τη διάρκεια χρήσης του ποδηλάτου και άρα ο ιδιοκτήτης αναλαμβάνει την απόλυτη ευθύνη.

Επιτρεπόμενα βάρη

➤ Παιδικά ποδήλατα με μέγιστο ύψος σέλλας περισσότερο από 435mm και λιγότερο από 635mm βάρος ποδηλάτου και αναβάτη 30kg.

➤ Ποδήλατα city – trekking/ pedelec με μέγιστο ύψος σέλλας περισσότερο από 635mm ή περισσότερο για χρήση σε δημόσιους δρόμους και βάρος ποδηλάτου και αναβάτη 100kg.

➤ Ποδήλατα mountain/ pedelec με μέγιστο ύψος σέλλας περισσότερο από 635mm ή περισσότερο για χρήση σε ανώμαλα εδάφη και βάρος ποδηλάτου και αναβάτη 100kg.

➤ Ποδήλατα road με μέγιστο ύψος σέλλας περισσότερο από 635mm ή περισσότερο για ερασιτεχνική χρήση υψηλών ταχυτήτων σε δημόσιους δρόμους και βάρος ποδηλάτου και αναβάτη 100kg.

ℹ ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- Τηρείτε τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.
- Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε το κατάλληλο μέγεθος ποδηλάτου.
- Χρησιμοποιείτε εμπρός και πίσω φώτα πάντα κατά τη διάρκεια νυχτερινής οδήγησης και ανακλαστικό γιλέκο εάν είναι δυνατόν.
- Φοράτε πάντα κράνος.
- Φοράτε ρούχα ανοιχτόχρωμα και παπούτσια σταθερά στο πόδι ώστε να μη γλιστράνε στο πετάλι.
- Μη μεταφέρετε δεύτερο άτομο.

- Αν χρησιμοποιήσετε κάθισμα μεταφοράς παιδιών, βεβαιωθείτε ότι είναι εγκεκριμένο και συμβουλευτείτε το κατάστημα ποδηλάτων για να επιβεβαιώσει τη χρήση του και την τοποθέτηση στο δικό σας μοντέλο ποδηλάτου.
- Οδηγείτε προσεκτικά χωρίς να συναγωνίζεστε και ποτέ μην κρατιέστε από άλλο όχημα.
- Μη χρησιμοποιείτε ακουστικά τηλεφώνου ή μουσικής κατά τη διάρκεια της πορείας καθώς σας αποσπούν την προσοχή.
- Αν μεταφέρετε πράγματα να είναι στερεωμένα καλά, όχι στο τιμόνι, χωρίς να εμποδίζουν την ισορροπία ή την ορατότητά σας.
- Ποτέ μην οδηγείτε υπό την επήρεια αλκοόλ ή υπό πολύ άσχημες καιρικές συνθήκες.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΚΑΘΕ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΤΥΧΟΝ ΠΤΩΣΗ

✓ Τα φρένα να λειτουργούν αποτελεσματικά.
✓ Το τιμόνι να γυρίζει χωρίς κάποια αντίσταση.
✓ Οι βίδες και τα παξιμάδια να είναι σφιγμένα σωστά χωρίς φθορές.
✓ Τα καλώδια να μην είναι μπερδεμένα.
✓ Οι τροχοί να είναι ασφαλισμένοι σωστά, να κυλούν χωρίς αντίσταση και τα ελαστικά να έχουν την απαιτούμενη πίεση αέρα.
✓ Οι ταχύτητες να είναι ρυθμισμένες.
✓ Τα πετάλ να είναι σωστά σφιγμένα.
✓ Τα φώτα να λειτουργούν.
✓ Τα αντανακλαστικά να βρίσκονται στη σωστή θέση.

Προειδοποιήσεις ασφαλείας για χρήση παιδικών ποδηλάτων

ΠΡΟΣΟΧΗ τα παιδικά ποδήλατα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο σε ασφαλή πάρκα και κήπους υπό την επιτήρηση κηδεμόνα ο οποίος φέρει και την ευθύνη.

Όταν ο κηδεμόνας καταλάβει και αποφασίσει πως το παιδί είναι έτοιμο να χρησιμοποιήσει το ποδήλατο σε δρόμο πρέπει να εξοπλιστεί υποχρεωτικά με εμπρόσθια και οπίσθια φώτα, κουδούνι και κράνος. Και πάλι όμως, με την πλήρη ευθύνη και τον έλεγχό του.

ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΑΙΔΙΚΩΝ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ

1. Το παιδί να χρησιμοποιεί το ποδήλατο μόνο υπό την επιτήρηση κηδεμόνα
2. Το παιδί να φορά πάντα κράνος.
3. Βεβαιωθείτε πως το παιδί κρατάει το τιμόνι και με τα δύο χέρια.
4. Εξηγήστε στο παιδί τη χρήση των φρένων. Είναι απαραίτητο να χρησιμοποιούνται ελαφρά, ταυτόχρονα και τα δύο για καλύτερη απόδοση.
5. Φροντίζετε το παιδί να φοράει πάντα κατάλληλα παπούτσια όταν χρησιμοποιεί το ποδήλατο.
6. Οι όποιες ρυθμίσεις πρέπει να γίνονται μόνο από ενήλικα.
7. Το ποδήλατο προορίζεται για χρήση μόνο από ένα (1) παιδί.
8. Η συντήρηση και η επισκευή του ποδηλάτου πρέπει να γίνονται μόνο από εξουσιοδοτημένο κατάστημα που εκτελεί service.
9. Ελέγξτε τακτικά τα σημεία τριβής (φθαρμένα φρένα, τακάκια, ελαστικά) και αντικαταστήστε αν χρειάζεται.
10. Μην αφήνετε το παιδί να οδηγεί όρθιο.
11. Οι βοηθητικοί τροχοί πρέπει να απέχουν από το έδαφος μέχρι 10mm.
12. Να χρησιμοποιούνται ελεγχόμενοι χώροι για τη χρήση του ποδηλάτου όπως πάρκα, πλατείες κ.τ.λ.
13. Αποτρέψτε το παιδί από τη συμμετοχή σε άτυπους αγώνες.

ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ

- **ΜΕΓΕΘΟΣ**

Η πρώτη και σημαντικότερη προϋπόθεση ασφαλείας είναι το σωστό μέγεθος του ποδηλάτου. Αν σταθείτε όρθιος πάνω στον οριζόντιο σωλήνα του πλαισίου θα διαπιστώσετε μια απόσταση από το πλαίσιο μέχρι τον καβάλο σας. Αυτή η απόσταση πρέπει να είναι από 5εώς 10 εκατοστά.

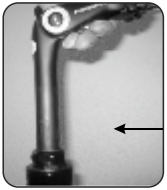
- **ΣΕΛΛΑ**

Η θέση της σέλλας πρέπει να ρυθμιστεί με τον εξής τρόπο: κάθεστε πάνω στη σέλλα και τοποθετείτε το πόδι στο πετάλ με τη φτέρνα, φέρνοντας το βραχίονα του ποδηλάτου παράλληλο με το σωλήνα της σέλλας.

Αν το πόδι σας έχει δημιουργήσει γωνία 30 ° τότε το ύψος της σέλλας είναι εντάξει. Τέλος, πρέπει να ελέγξετε την ένδειξη ανώτερου ύψους του σωλήνα της σέλλας η οποία δεν πρέπει να είναι ορατή. Εάν εξέχει χρειάζεστε μεγαλύτερο σωλήνα σέλλας ή μεγαλύτερο μέγεθος ποδηλάτου.

Εάν έχετε ποδήλατο με πίσω ανάρτηση πρέπει να προσέξετε να μην εξέχει ο σωλήνας της σέλλας από κάτω ώστε να μην εμποδίζει τη λειτουργία του οπίσθιου αμορτισέρ.

- **ΛΑΙΜΟΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ**



Ο λαιμός τιμονιού έχει ένδειξη που καθορίζει το ύψος του τιμονιού και είναι υποχρεωτικό να βιδώνεται σε βάθος τόσο ώστε η ένδειξη να μην είναι εμφανής.

Σε περίπτωση που το ποδήλατο χρησιμοποιεί λαιμό τιμονιού τύπου ahead τότε μπορεί να ρυθμιστεί το ύψος προσθέτοντας ειδικά δακτυλίδια/ αποστάτες. Σε κάθε περίπτωση η ρύθμιση σε εξουσιοδοτημένο κατάστημα είναι η ορθότερη επιλογή.

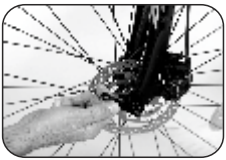
- **ΤΡΟΧΟΙ**

Οι τροχοί μπορεί να δένουν στο ποδήλατο με βίδες ή μηχανισμό γρήγορης απεμπλοκής (QR). Για να αφαιρέσετε ή να τοποθετήσετε τους τροχούς πρώτα πρέπει να αποσυνδέσετε τα φρένα και στη συνέχεια με το κατάλληλο κλειδί βιδώνετε ή ξεβιδώνετε τις βίδες.

Εάν χρησιμοποιείτε μηχανισμό γρήγορης απεμπλοκής (QR) πάλι πρώτα πρέπει να αποσυνδέστε τα φρένα και στη συνέχεια να ανοίξετε το μοχλό όπως στο σχεδιάγραμμα και να ξεσφίξετε το παξιμάδι.

Όταν τοποθετήσετε τον τροχό πρέπει να σφίξετε πολύ καλά το παξιμάδι ρύθμισης και μετά να κλείσετε το μοχλό του QR. Το ίδιο ισχύει και για το σωλήνα της σέλλας όταν έχει QR.

Σε περίπτωση που υπάρχουν εμπρός ή πίσω δισκόφρενα προσέξτε κατά την απεμπλοκή του τροχού μην πέσουν τα τακάκια όπως επίσης τη μεγάλη θερμοκρασία που τυχόν έχει ο δίσκος.



- **ΦΡΕΝΑ**

Το ποδήλατο έχει δύο φρένα χειρός. Αριστερό για τον εμπρόσθιο τροχό και δεξί για τον οπίσθιο. Τα χέρια σας πρέπει να βρίσκονται σε θέση να φτάνουν και να τραβάνε τις μανέτες των φρένων με ευκολία.

Τα φρένα πρέπει να δουλεύουν μαλακά, η δύναμή τους να αυξάνεται σταδιακά και το φρενάρισμα να μην είναι απότομο. Κατά την ενεργοποίηση τους μόνο τα τακάκια να ακουμπούν τη ζάντα.

Όταν δεν ενεργοποιούνται, ο τροχός κατά την κύλισή του δεν πρέπει να ακουμπά τα τακάκια. Πρέπει να γίνεται συχνός έλεγχος της φθοράς στα τακάκια και η αλλαγή τους ή η επισκευή των φρένων να γίνεται από εξειδικευμένο συνεργείο.

Ελέγξτε τακτικά τα τακάκια του φρένου και αντικαταστήστε τα αν έχουν λειανθεί τα αυλάκια που έχουν. Επίσης μεγάλο ρόλο παίζει το βάρος του σώματος μας που μεταφέρεται στον εμπρόσθιο τροχό, όπως και η ύπαρξη εμπρόσθιας ανάρτησης η οποία βυθίζεται στο απότομο φρενάρισμα.

ΠΡΟΣΟΧΗ κατά την οδήγηση σε βρεγμένο οδόστρωμα καθώς θα υπάρχει απώλεια αποτελεσματικότητας στο φρενάρισμα. Για να ελευθερώσετε τα φρένα πιέστε τους δύο βραχίονες μαζί ώστε τα τακάκια να ακουμπούν τη ζάντα και τραβήξτε το καλώδιο με την κυρτή βάση.

Για να ρυθμίσετε το εσωτερικό σύρμα του φρένου ξεβιδώστε και τραβήξτε το ώστε τα τακάκια να έρθουν σε μία απόσταση περίπου 2mm από τη ζάντα, κατόπιν σφίξτε ξανά τη βίδα.

- **ΔΙΣΚΟΦΡΕΝΑ**

Ο δίσκος του φρένου πρέπει να βρίσκεται ανάμεσα στα τακάκια και ο τροχός να κυλάει ελεύθερα. Για να ρυθμίσετε το εσωτερικό σύρμα του φρένου ξεβιδώστε και τραβήξτε το ώστε τα τακάκια να έρθουν σε μία απόσταση περίπου 2mm από το δίσκο και κατόπιν σφίξτε ξανά τη βίδα.

Σημείωση: τα δισκόφρενα απαιτούν 40εώς 100 φρεναρίσματα για να πιάσουν ικανοποιητικό σημείο απόδοσης.

▪ ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ

Ο αριθμός ταχυτήτων υπολογίζεται πολλαπλασιάζοντας τα οπίσθια με τα εμπρόσθια γρανάζια. Έτσι έχουμε πολλούς δυνατούς συνδυασμούς ταχυτήτων. Η μεγαλύτερη σχέση ταχύτητας είναι όταν έχουμε εμπρός το μεγαλύτερο δίσκο και πίσω το μικρότερο. Για τη σωστή λειτουργία πρέπει να διατηρούμε το οπίσθιο σασμάν καθαρό και περιοδικά να το λιπαίνουμε. Στο αριστερό τμήμα του τιμονιού βρίσκεται ο επιλογέας των εμπρόσθιων γραναζιών και στο δεξί των οπίσθιων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

✓ Αλλάζουμε ταχύτητες μόνο όταν βρισκόμαστε σε εμπρόσθια κίνηση.

✓ Επιβραδύνουμε την κίνηση των πετάλ και κάνουμε την αλλαγή.

✓ Αποφεύγουμε να χρησιμοποιούμε το μεγαλύτερο εμπρόσθιο γρανάζι σε συνδυασμό με το μεγαλύτερο οπίσθιο και αντίστοιχα το μικρότερο εμπρόσθιο γρανάζι σε συνδυασμό με το μικρότερο οπίσθιο. Σε αυτή την περίπτωση το ποδήλατο λειτουργεί κανονικά κάνοντας θόρυβο.

▪ ΠΕΤΑΛΙΑ

Τα πετάλια φέρουν τα σήματα L και R και βιδώνονται αναλόγως: για το δεξί πετάλ με το σήμα R βιδώνετε σε κατεύθυνση του δείκτη του ρολογιού ενώ για το αριστερό πετάλ με το σήμα L σε κατεύθυνση αντίθετη αυτής του δείκτη του ρολογιού. Χρησιμοποιήστε πολυγωνικό αρ.15 με δύναμη 25Nm.

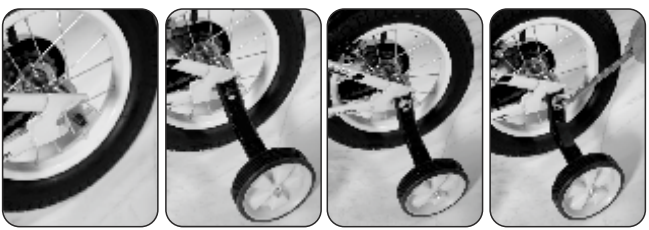
- **ΕΛΑΣΤΙΚΑ**

Το μέγεθος των ελαστικών καθώς και η προτεινόμενη πίεση αναγράφονται στο πλαϊνό του ελαστικού Χρησιμοποιήστε αεραντλία ποδηλάτου που περιέχει μετρητή και όχι αεροσυμπιεστές όπου δε μπορεί να ελεγχθεί η ταχύτητα εισαγωγής του αέρα. Σε περίπτωσή επισκευής του αεροθαλάμου να θυμάστε πως είναι μια προσωρινή λύση και χρειάζεται άμεση αντικατάσταση.

- **ΒΟΗΘΗΤΙΚΟΙ ΤΡΟΧΟΙ**

1. Τοποθετούμε το καπάκι με τον πύρο στον άξονα του ποδηλάτου.
2. Τοποθετούμε το βραχίονα με το βοηθητικό ροδάκι.
3. Τοποθετούμε το παξιμάδι.
4. Βιδώνουμε το παξιμάδι με το κατάλληλο κλειδί.

Οι βοηθητικοί τροχοί δεν πρέπει να ακουμπούν στο έδαφος αλλά να απέχουν από αυτό περίπου 10mm.



ℹ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΝΑΔΙΠΛΩΣΗΣ ΣΠΑΣΤΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ

1.Ανοίγουμε το κλείστρο και κατεβάζουμε τη σέλλα στο επιθυμητό ύψος.

2.Πιέζοντας την ασφάλεια ελευθερώνουμε το κλείστρο στο τιμόνι και το διπλώνουμε μπροστά από τον τροχό.

3.Πιέζοντας την ασφάλεια ελευθερώνουμε το κλείστρο ώστε να διπλώσουμε το ποδήλατο.

4.Τραβάμε την ασφάλεια στο πετάλ ώστε να ελευθερωθεί και μετά το διπλώνουμε σε όποια κατεύθυνση θέλουμε.

ORIENT BIKES

e-bikes/ pedelec

Μοτέρ οπίσθιο BAFANG 250W

Μοτέρ κεντρικό BAFANG 250W

Ποδήλατο Orient με ηλεκτρική υποβοήθηση, με κεντρικό ή οπίσθιο μοτέρ.
Η ηλεκτρική υποβοήθηση δεν υποκαθιστά την κίνηση. Βοηθά τον αναβάτη κάνοντας ποδήλατο πιο εύκολα, αυξάνει την ταχύτητα και επιτρέπει στον αναβάτη να διανύει αρκετά χιλιόμετρα πιο ξεκούραστα.
Το μοτέρ ενεργοποιείται μόνο όταν κάνετε πετάλ.
Το pedelec (pedal electric cycle) έχει μέγιστη ισχύ μοτέρ 250watt και η ταχύτητα οδήγησής του περιορίζεται εώς τα 25km/h.
Θεωρείται ποδήλατο και δε χρειάζεται άδεια κυκλοφορίας.
Το ποδήλατο λειτουργεί και ως συμβατικό χωρίς να ενεργοποιήσουμε το μοτέρ.
Για τη συντήρησή του ισχύει ότι και για κάθε ποδήλατο Orient.

ON/OFF

ΕΠΙΠΕΔΟ ΦΟΡΤΙΣΗΣ

3 ΕΠΙΠΕΔΑ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ

ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΓΙΑ :
ΤΑΧΥΤΗΤΑ /ΧΡΟΝΟΣ / ΧΛΜ /
ΑΠΟΣΤΑΣΗ / ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ /ΦΩΤΑ

ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗ

ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΟΠΙΣΘΙΑ / ΣΧΑΡΑΣ

ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΣΚΕΛΕΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ

ORIENT BIKES

ℹ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ E-BIKES

Η λειτουργία Walk assist χρησιμοποιείται μόνο για την εύκολη κύλιση του ποδηλάτου, χωρίς να είστε πάνω στο ποδήλατο και χωρίς φορτίο.

1.Η αλλαγή του βαθμού της ηλεκτρικής υποβοήθησης να γίνεται σταδιακά ανάλογα με την αύξηση της ταχύτητάς μας, και αντίστροφα όταν μειώνετε ταχύτητα να μειώνετε και το επίπεδο ηλεκτρικής υποβοήθησης.

2.Σε μια ανηφόρα (κλίση max 4%) να επιλέγετε την πρώτη σχέση (μεγάλο γρανάζι) και το πρώτο επίπεδο ηλεκτρικής υποβοήθησης. Μετά από 15' συνεχόμενης πορείας σε ανηφόρα (κλίση max 4%) συνιστάται μικρή παύση λειτουργίας του κινητήρα.

3.Με την ενεργοποίηση των φώτων ελαττώνεται η απόδοση της μπαταρίας.

4.Η ζωή της μπαταρίας είναι για περίπου 1000 φορτίσεις και η αυτονομία της για 50-80 χλμ κατά μέσο όρο ανάλογα την μορφολογία του εδάφους και το επίπεδο υποβοήθησης.

5.Η αυτονομία της μπαταρίας μειώνεται ανάλογα με την παλαιότητά της και το βαθμό χρήσης. Η αυτονομία επηρεάζεται από τη θερμοκρασία του περιβάλλοντος και τις καιρικές συνθήκες (πχ. σε χαμηλές θερμοκρασίες οι μπαταρίες αποφορτίζονται πιο γρήγορα, ισχυρός άνεμος απαιτεί μεγαλύτερη δύναμη κατά την οδήγηση).

6.Ο τρόπος οδήγησης επηρεάζει την αυτονομία της μπαταρίας, καθώς οι χαμηλότερες σχέσεις ταχυτήτων απαιτούν λιγότερη δύναμη και άρα κατανάλωση λιγότερης ενέργειας.

7.Μετά την αγορά του ποδηλάτου γίνεται χρήση μέχρι την πλήρη αποφόρτισή της μπαταρίας του και **κατόπιν** οι δύο πρώτες φορτίσεις πρέπει να είναι 24ωρες. Μετά από αυτό, κάθε πλήρη φόρτιση χρειάζεται 6-7 ώρες.
8.Φορτίζετε μόνο από οικιακή παροχή.
9.Να χρησιμοποιείτε μόνο τον γνήσιο φορτιστή.
10.Αποθηκεύετε το ποδήλατο σε ξηρό μέρος και αποφύγετε την έκθεση της μπαταρίας και του φορτιστή σε ακραίες θερμοκρασίες. Αποφύγετε την έκθεση της μπαταρίας και του φορτιστή στον ήλιο, στη φωτιά ή στο νερό.
11.Φυλάσσετε τη μπαταρία και το φορτιστή μακριά από παιδιά.
12.Φυλάσσετε τη μπαταρία και το φορτιστή μακριά από μικρά,μεταλλικά αντικείμενα πιθανά να προκαλέσουν βραχυκύκλωμα των ακροδεκτών της.
13.Η φόρτιση της μπαταρίας να γίνεται σε θερμοκρασίες 10-30°C . Δε φορτίζετε ποτέ τη μπαταρία πάνω σε υφασμάτινες επιφάνειες (πχ χαλί, καναπές, κρεβάτι).
14.Σε περίπτωση που το ποδήλατο παραμείνει αχρησιμοποίητο για καιρό καλό είναι να διατηρείται το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας στη μέση. Σε καμία περίπτωση να μην επιτρέπετε την πλήρη αποφόρτιση της μπαταρίας.
15.Τα ηλεκτρικά υποβοηθούμενα ποδήλατα και τα ηλεκτρικά μέρη αυτών, έχουν μεγάλο επίπεδο αδιαβροχοποίησης. Όμως για το καθάρισμά τους απαγορεύεται η χρήση πιεστικού και συστήνεται η χρήση ειδικών καθαριστικών (MUC OFF).

16.Να αποσυνδέετε την κεντρική παροχή από την πρίζα πριν καθαρίσετε το ποδήλατο.
17.Να αφαιρείτε το φορτιστή από την πρίζα μόλις ολοκληρωθεί η διαδικασία της φόρτισης και να αποσυνδέετε τη μπαταρία.

⚠ **Σε καμία περίπτωση δεν ανοίγετε την μπαταρία καθώς αυτομάτως ακυρώνεται η εγγύησή της.**

Πριν τη χρήση του pedelec σας ελέγξτε ότι:
➤η μπαταρία είναι στερεωμένη.
➤το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας είναι επαρκές.
➤τα βύσματα και οι συνδέσεις του ηλεκτρικού συστήματος είναι σταθερά.
➤οι λειτουργίες της οθόνης δουλεύουν.
Αν μετά από κακή χρήση και συντήρηση δείτε να βγαίνουν υγρά από την μπαταρία, αποφύγετε την οποιαδήποτε επαφή με γυμνά χέρια. Σε περίπτωση τυχαίας επαφής με τα μάτια ξεπλύνετε με νερό και αναζητήστε επιπλέον ιατρική βοήθεια.

Η μπαταρία υπόκειται σε διαδικασία γήρανσης, η χωρητικότητά της μειώνεται με το πέρασμα του χρόνου και επομένως αποτελεί αναλώσιμο μέρος.
Τα ποδήλατα δεν προορίζονται για αγωνιστική χρήση.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΚΑΙ PEDELEC

Μετά από **χρήση 4-6 ωρών** και ανάλογα με τη δυσκολία της διαδρομής που ακολουθήσατε συστήνονται οι παρακάτω ενέργειες:
•Σηκώστε τον εμπρόσθιο τροχό και στρίψτε απότομα το τιμόνι, μετά αφήστε τον τροχό από ύψος 5cm-10cm.

Αν ακούτε κάποιο θόρυβο ή είναι πολύ λασκαρισμένα τα ποτήρια απευθυνθείτε σε εξειδικευμένο κατάστημα.
•Ελέγξτε το σκελετό για τυχόν γρατσουνιές ή ρωγμές.
•Κρατήστε δυνατά το πετάλ και κουνήστε απότομα πάνω-κάτω και μέσα-έξω. Αν αισθανθείτε κάτι χαλαρό απευθυνθείτε σε εξειδικευμένο κατάστημα.
•Πιέστε ανά ζεύγος τις ακτίνες των τροχών ώστε να υπάρχει η ίδια πίεση σε όλες.
•Περιστρέψτε τον τροχό αργά για να δείτε τυχόν φθορές στα ελαστικά.
•Ελέγξτε την ευθυγράμμιση των τροχών περιστρέφοντας τους για να φανεί το κενό μεταξύ φρένου και στεφανιού.
•Χρησιμοποιήστε τα φρένα 2-3 φορές και παρακολουθήστε ότι γίνεται η σωστή κίνηση, σε διαφορετική περίπτωση απευθυνθείτε σε εξειδικευμένο κατάστημα.

Μηνιαίος καθαρισμός και συντήρηση (ή κάθε 100km περίπου):

•Περιοδικός έλεγχος για φθορές (τακάκια, ελαστικά)
•Έλεγχος πίεσης αέρα ελαστικών.
•Καθαρισμός του ποδηλάτου με υγρό πανί, μη ρίχνετε νερό.
•Καλό σκούπισμα μετά τον καθαρισμό.
•Ρύθμιση εμπρόσθιου και οπίσθιου σασμάν.
•Λίπανση και σφίξιμο στα ποτήρια πιρουνιού.
•Γρασάρισμα αλυσίδας.
•Λίπανση και καθαρισμός στα καλώδια των φρένων και των ταχυτήτων.
•Συντήρηση του ποδηλάτου σε προστατευμένο και ξηρό χώρο.

Ετησίως! Επισκεφθείτε εξουσιοδοτημένο κατάστημα ώστε να γίνει ο σωστός τεχνικός έλεγχος από επαγγελματία μηχανικό ποδηλάτων.

Εγγύηση

Η εγγύηση καλύπτει την αντικατάσταση του σκελετού για περιπτώσεις κατασκευαστικού ελαττώματος το οποίο βεβαιώνεται από το κατάστημα πώλησης του ποδηλάτου και εντός του χρονικού ορίου ισχύος της εγγύησης.

Η εγγύηση ισχύει από την ημερομηνία αρχικής αγοράς του ποδηλάτου μέχρι:
- 5 χρόνια για σκελετό από χάλυβα
- 3 χρόνια για σκελετό από αλουμίνιο

Τα υπόλοιπα εξαρτήματα του ποδηλάτου καλύπτονται από την παρούσα εγγύηση με την αντικατάσταση για περίπτωση κατασκευαστικού λάθους για περίοδο ενός (1) έτους και υπό την προϋπόθεση ότι πραγματοποιείται service στο κατάστημα αγοράς του ποδηλάτου ή σε εξειδικευμένο κατάστημα ποδηλάτων μία φορά ανά έτος και ότι γίνεται η προβλεπόμενη συντήρηση σύμφωνα με τις οδηγίες που αναγράφονται στο παρόν εγχειρίδιο.

ΕΞΑΙΡΟΥΝΤΑΙ: Το χρώμα, τα αυτοκόλλητα, τα ελαστικά, οι αεροθάλαμοι, η σέλλα, τα παπουτσάκια φρένων, οι δίσκοι του δισκοβραχίονα, η αλυσίδα, το οπίσθιο γρανάζι, οι ζάντες, οι χειρολαβές, τα πετάλ, τα φρένα, οι μανέτες, οι ακτίνες, τα σασμάν, τα αντανακλαστικά, τα συστήματα φωτισμού και τα αξεσουάρ.

Ειδικότερα για τα e-bikes /pedelec:
·Μοτέρ 2 χρόνια εγγύηση
·Μπαταρία και υπόλοιπα ηλεκτρικά μέρη 1 χρόνος εγγύηση
Οι εγγυήσεις ισχύουν μόνο με τη σωστή χρήση και εφαρμογή. Η οποιαδήποτε τροποποίηση των ηλεκτρικών ή μηχανικών μερών του ποδηλάτου ακυρώνει την εγγύηση.

Η εγγύηση ισχύει για τον αρχικό αγοραστή ο οποίος πρέπει να συμπληρώσει την αντίστοιχη κάρτα εγγύησης (σελ.25 ή στο www.orient-bikes.gr) και να τη στείλει στο info@orient-bikes.gr συνοδευόμενη από την απόδειξη αγοράς.
ο καταναλωτής έχει τα δικαιώματα που απορρέουν από την παρούσα εγγύηση σύμφωνα με τους όρους που περιέχονται σε αυτή και χωρίς να παραβλέποντας τα δικαιώματα που πηγάζουν από την ισχύουσα εθνική νομοθεσία σχετικά με την πώληση καταναλωτικών αγαθών.

Η εγγύηση δεν ισχύει στις περιπτώσεις:
•Συναρμολόγηση από μη εξειδικευμένο τεχνικό.
•Αμελής συντήρηση.
•Κακή χρήση.
•Φθορά από ατύχημα/ σύγκρουση/ πτώση.
•Χρήση μη συμβατών εξαρτημάτων.
•Χρήση μη γνήσιων ανταλλακτικών.
•Οποιαδήποτε μετατροπή / παρέμβαση στο ποδήλατο.
•Χρήση για αγώνες ταχύτητας, επίδειξης, αλμάτων.
•Έκθεση / διατήρηση του ποδηλάτου σε διαβρωτικό περιβάλλον (υγρασία, θάλασσα, ατμόσφαιρα με αλάτι κτλ).
•Φυσιολογική φθορά λόγω χρήσης.

ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΠΡΟΙΟΝΤΟΣ

Για την απόρριψη του προϊόντος απευθυνθείτε πρώτα στην υπηρεσία καθαριότητας του δήμου στον οποίο κατοικείτε. Με την απόρριψη του προϊόντος, απορρίψτε και τις οδηγίες χρήσης στους μπλε κάδους ανακύκλωσης.

ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ

Η συσκευασία αποτελείται από χαρτόνι και πλαστικά που μπορούν να ανακυκλωθούν. Διαθέστε αυτά τα υλικά στα κατάλληλα σημεία ανακύκλωσης.

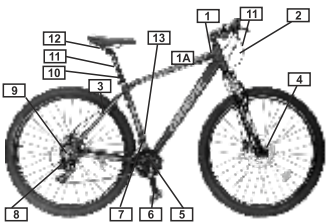
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

- ✓ Χρησιμοποιήστε βιοδιασπώμενα μέσα καθαρισμού.
- ✓ Φροντίστε τα μέσα καθαρισμού να μην καταλήγουν στην αποχέτευση.
- ✓ Απορρίψτε τα καθαριστικά και τα λιπαντικά στα κατάλληλα σημεία.
- ✓ Τα ελαστικά και οι αεροθάλαμοι δεν είναι οικιακά απόβλητα.

ORIENT BIKES

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΤΙΜΩΝ ΡΟΠΗΣ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΡΟΠΗ
1 ΒΙΔΑ ΛΑΙΜΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ	20 Nm
1A ΒΙΔΑ AHEAD	10 Nm
2 ΒΙΔΑ ΤΙΜΟΝΙΟΥ	10 Nm
3 ΒΙΔΑ V-BRAKE	5 Nm
4 ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΤΡΟΧΟΥ	30 Nm
5 ΒΙΔΑ ΔΙΣΚΟΒΡΑΧΙΟΝΑ	38 Nm
6 ΠΕΤΑΛ	40 Nm
7 ΒΙΔΑ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΥ ΣΑΣΜΑΝ	4 Nm
8 ΒΙΔΑ ΟΠΙΣΘΙΟΥ ΣΑΣΜΑΝ	4 Nm
9 ΟΠΙΣΘΙΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΤΡΟΧΟΥ	30 Nm
10 ΒΙΔΑ ΣΕΛΛΑΣ ΕΞΑΓΩΝΗ / ALLEN	20 Nm / 15 Nm
11 ΒΑΣΕΙΣ ΑΝΤΑΝΑΚΛΑΣΤΙΚΩΝ	3 Nm
12 ΣΕΛΛΑ ΕΞΑΓΩΝΟ ALLEN	20 Nm / 10 Nm
13 ΒΑΣΗ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΥ ΣΑΣΜΑΝ	5.5 Nm



ORIENT BIKES

ΕΤΗΣΙΟ SERVICE

ΜΟΝΤΕΛΟ.....

ΗΜΕΡ.ΑΓΟΡΑΣ.....

ΧΡΩΜΑ.....

ΜΕΓΕΘΟΣ.....

Σκελετός.....

Πηρούνι.....

Φρένα.....

Ταχύτητες (λεβιέδες, καλώδια, ντεραγιέρ) .....

Αλυσίδα (δισκοβραχίονας, ελεύθερο, μεσαία τριβή).....

Πετάλ.....

Τιμόνι (λαιμός, χειρολαβές, ποτήρια πηρουνιού).....

Τροχοί (ζυγοστάθμιση, κέντρα ,ακτίνες).....

Ελαστικά και πίεση αέρα.....

Φωτιστικά μέρη.....

Ημερ.service.....

Σφραγίδα υπογραφή DEALER

Παρατηρήσεις

ΕΤΗΣΙΟ SERVICE

ΜΟΝΤΕΛΟ.....

ΗΜΕΡ.ΑΓΟΡΑΣ.....

ΧΡΩΜΑ.....

ΜΕΓΕΘΟΣ.....

Σκελετός.....

Πηρούνι.....

Φρένα.....

Ταχύτητες (λεβιέδες, καλώδια, ντεραγιέρ) .....

Αλυσίδα (δισκοβραχίονας, ελεύθερο, μεσαία τριβή).....

Πετάλ.....

Τιμόνι (λαιμός, χειρολαβές, ποτήρια πηρουνιού).....

Τροχοί (ζυγοστάθμιση, κέντρα ,ακτίνες).....

Ελαστικά και πίεση αέρα.....

Φωτιστικά μέρη.....

Ημερ.service.....

Σφραγίδα υπογραφή DEALER

Παρατηρήσεις

ORIENT BIKES

ΚΑΡΤΑ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ

ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΠΩΛΗΣΗΣ ORIENT

Όνομα _____

Διεύθυνση _____

Τηλέφωνο _____ Fax _____

Email _____

ΠΕΛΑΤΗΣ

Όνομα _____

Διεύθυνση _____

Τηλέφωνο _____ Fax _____

Email _____

ΠΟΔΗΛΑΤΟ ORIENT

Μοντέλο _____ Ημ/νία αγοράς _____

Χρώμα _____ Μέγεθος _____

Σειριακός αριθμός _____

Δήλωση αγοραστή

-έλεγξα το παραπάνω ποδήλατο
-μαζί μου παραδόθηκε το εγχειρίδιο χρήσης
-ενημερώθηκα πως αυτή η εγγύηση καλύπτει μόνον κατασκευαστικά ελαττώματα και όχι ζημιά λόγω φθοράς από χρήση ή από ατύχημα και χορηγείται αποκελιστικά υπό τους όρους που αναγράφονται στο παρόν εγχειρίδιο
-και συμφωνώ με τους όρους της εγγύησης

Ημερομηνία ***Σφραγίδα-Υπογραφή DEALER*** ***Υπογραφή Πελάτη***

ORIENT BIKES

BIKE MANUAL

Congratulations on the purchase of your new Orient bicycle. **Orient bicycles are designed and assembled in Greece by KOKOTIS A. BROS SA** All Orient bicycles conform to international standards of quality, safety and reliability.

Please read this manual carefully before using your bicycle.

If the bicycle will be used by a child, explain the information listed.

For better operation of the bike, please contact an authorized Orient Bikes dealer for its assembly.

You are also fully responsible for any intervention on your part.

You must follow the rules of safe riding as well as the rules of maintenance and proper operation of the bicycle in order to minimize any possibility of injury.

This manual presents only the most basic points of safe use and maintenance, since it is impossible to predict all possible situations during the use of the bicycle and thus the owner assumes full responsibility.

Allowable weights

- Children's bicycles with a maximum saddle height of more than 435mm and less than 635mm, bicycle and rider weight of 30kg.
- City – trekking/ pedelec bikes with a maximum saddle height of more than 635mm or more for use on public roads and a weight of bike and rider of 100kg.
- Mountain/pedelec bikes with a maximum saddle height of more than 635mm or more for use on uneven terrain and a bike and rider weight of 100kg.
- Road bikes with a maximum saddle height of more than 635mm or more for amateur high-speed use on public roads and a bike and rider weight of 100kg.

⚠ GENERAL SAFETY RULES

• Follow the Road Traffic Code / national driving rules.
• Make sure you use the right bicycle size.
• Always use front and rear lights when driving at night and a reflective vest if possible.
• Always wear a helmet.
• Wear light-colored clothing and appropriate shoes firmly to the foot without slipping on the pedal.
• Do not carry a second person.
• If you use a baby seat, make sure it is an approved one. Consult an authorized bike shop to confirm its use and fitting on your bike model.
• Drive carefully without competition and never hold on to another vehicle.
• Do not use telephone or music headphones during the ride as they distract you.
• If you are carrying goods make sure to be securely fastened, not on the handlebars, without hindering your balance or visibility.
• Never drive under the influence of alcohol or in very bad weather conditions.

CHECK BEFORE EVERY USE OF THE BICYCLE BUT ALSO AFTER A FALL

✓ Brakes work efficiently.
✓ Handlebar turns without any resistance.
✓ All bolts and nuts are properly tightened without damage.
✓ Cables are not tangled.
✓ The wheels are properly mounted, roll without resistance and the tires have the required air pressure.
✓ Gears must be adjusted.
✓ Pedals are properly tightened.
✓ Lights are operating.
✓ Reflectors are in the correct position.

⚠ Safety warnings for using children's bicycles

CAUTION children's bicycles should only be used in safe parks and gardens under the supervision of a responsible adult. When the adult understands and decides that the child is ready to use the bicycle on the road, then must equip the bicycle with front and rear lights, bell and helmet. But again, with his full responsibility and control.

⚠ CHILDREN'S BIKE SAFETY RULES

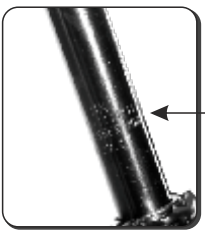
1. The child should use the bicycle only under the supervision of an adult.
2. The child must always wear a helmet.
3. Make sure the child holds the handlebar with both hands.
4. Explain to the child how to use the brakes. It is necessary to use both lightly at the same time for best performance.
5. Advice the child always wears suitable shoes when using the bike.
6. Any adjustments should only be made by an adult.
7. The bicycle is intended for use by one (1) child only.
8. Maintenance and repair of the bicycle must only be done by an authorized service shop.
9. Regularly check friction points (brake pads, tires) and replace if necessary.
10. Do not let the child ride standing up.
11. Training wheels should be 10mm off the ground.
12. To use controlled areas for the use of bicycles such as parks, squares, etc.
13. Prevent the child from participating in informal games.

BICYCLE SAFETY RULES

- **SIZE**

The first and most important safety requirement is the correct size of the bike.

If you upright on the top tube you will find a distance from the frame to your crotch. This distance should be between 5 and 10 cm.



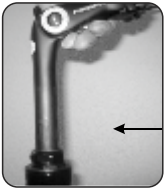
- **SADDLE**

The saddle position should be adjusted as follows: sit on the saddle and place the foot on the pedal with the heel of bringing the arm parallel to the seat tube.
If your leg has created an angle of 30° then the saddle height is fine.

Finally, you should check the max seat tube height indicator, which should not be visible. If it is visible, you need longer seat tube or larger bike size.
If you have a bike with rear suspension, you must be careful that the seat tube does not extend from the bottom in order not to avoid the operation of the rear shock absorber.

- **HANDLEBAR STEM**

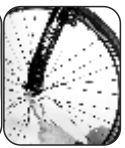
The handlebar stem has a min-max indicator that determines the height of the stem and it is mandatory to screw it deep



enough that the indicator is not visible.
If the bike uses ahead stem the height can be adjusted by adding special rings/spacers. In any case, setting it up at an authorized dealer is the best option.

- **WHEELS**

Wheels can be attached to the bike with screws or a quick release (QR) mechanism.
To remove or install the wheels, you must first disconnect the brakes and then use the appropriate wrench to tighten or loosen the screws.



If you are using a quick release mechanism (QR) again first you need to disconnect the brakes and then open the lever as in the diagram and loosen the nut.
When you place the wheel, you need to tighten the adjustment nut very well and then close the QR lever. The same applies for the seat tube when you use a QR.
In case there are front or rear disc brakes, be careful not to drop the pads when unlocking the wheel, as well as the high temperature that the disc may have.

▪ BRAKES

The bike has two hand brakes. Left for the front wheel and right for the rear. Your hands should be able to reach and pull the brake levers easily.

The brakes should work smoothly, their power should increase gradually and the braking should not be abrupt. When activating them, only the pads should touch the rim.

When they are not activated, the wheel while rolling must not touch the pads. The wear of the pads must be checked frequently and their replacement or brake repairment must be done by a qualified workshop.

Check the brake pads regularly and replace them if their grooves are worn. The weight of the body that is transferred to the front wheel, as well as the existence of a front suspension which sinks during sharp braking, are very important.

BE CAREFUL when driving on wet roads as there will be a loss of braking efficiency. To release the brakes, press the two arms together so the pads touch the rim and pull the cable with the curved base.

To adjust the inner brake wire, unscrew and pull it until the pads are about 2mm from the rim, then retighten the screw.

▪ DISC BRAKES

The disc must be between the pads allowing the wheel to rotate freely. To adjust the inner brake wire, unscrew and pull it until the pads are about 2mm from the disc, then retighten the screw.

Note: disc brakes require 40 to 100 braking applications to reach a satisfactory performance point.

▪ GEARS

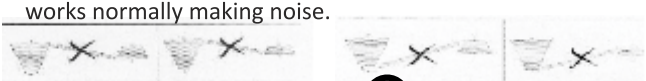
The number of gears is calculated by multiplying the rear sprocket by the front chainwheel sprockets. So, we have many possible gear combinations. The largest gear ratio is when we have the largest front disk and the smallest rear one. For proper operation, the rear gear must be kept clean and periodically lubricated. On the left part of the handlebar is the selector for the front derailleur and on the right for the rear.

CAUTION

✓ We use gear shifters only when pedaling forwards and never backwards.

✓ We slow down in order to choose and make the desire combination.

✓ We avoid using the largest front sprocket in combination with the largest rear and correspondingly the smallest front in combination with the smallest rear. In this case the bike works normally making noise.



- **PEDALS**

The pedals are marked L and R and are screwed in accordingly:
for the right pedal with the R mark, you screw in a clockwise direction and for the left pedal with the L mark in a counter-clockwise direction. Use polygonal no.15 with power 25Nm.

- **TIRES**

The size of the tires as well as the recommended pressure are indicated on the side of the tire. Inflate your tires with a bicycle pump rather than compressors where you cannot control the speed of the air. In case of repair of the air chamber, remember that it is a temporary solution and needs immediate replacement.

- **TRAINING WHEELS**

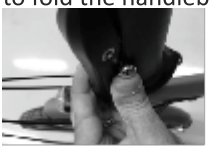
1. Place the cap with the pinon on the rear axle.
2. Place the arm with the training wheel.
3. Place the nut.
4. Screw the nut with the appropriate key.

The training wheels should not touch the ground but should be about 10mm away from it.

INSTRUCTIONS FOR FOLDING A BROKEN BIKE

1. Pull the qr lever and adjust the saddle height.

2. By pressing the safety pin release the lever in order to fold the handlebar in front of the wheel.



3. By pressing the safety pin release the lever in order to fold the bike.

4. Pull the safety button on the petal to release it and then fold it in any direction we want.

e-bikes/ pedelec

Orient bikes with electric assistance, with central or rear motor.
Electric assistance is not a substitute for driving. It helps the rider to cycle more easily, increases the speed and allows the rider to cover several kilometers more comfortably.
The motor only activates when you pedal.
Pedelecs (pedal electric cycle) have a maximum motor power of 250 watts and its driving speed is limited to 25 km/h.
It is considered to be a bicycle and does not need a driving license.
The bike also works as a conventional bike without activating the motor.
Its maintenance is the same as for any Orient bike.

Rear motor Bafang
250W

Middle motor Bafang
250W

ON/OFF

CHARGE LEVEL

3 LEVELS OF ASSISTANCE

INDICATIONS FOR:
SPEED / TIME / KM / DISTANCE / ENERGY CONSUMPTION / LIGHTS

DOWN TUBE BATTERY

REAR CARRIER BATTERY

INTERNAL FRAME BATTERY

ADDITIONAL INFORMATION ON E-BIKES

Walk assist function is only used for easy rolling of the bike, without being on the bike and without any load.

1. The change in the degree of electrical assistance should be done gradually according to the increase in our speed, and conversely when you reduce speed reduce the level of electrical assistance.

2. On an uphill (slope max 4%) select the first gear (large sprocket) and the first level of electric assistance. After 15' of continuous uphill travel (slope max 4%) a short stoppage of the engine is recommended.

3. Turning on the lights reduces battery life.

4. The battery life lasts about 1000 charges and its autonomy for 50-80 km on average depending on the terrain and the level of assistance.

5. The autonomy of the battery decreases depending on its age and the degree of use. Range is affected by ambient temperature and weather conditions (e.g. in cold temperatures batteries discharge faster, strong wind requires more power when driving).

6. Driving style affects battery life, as lower gear ratios require less power and therefore consume less energy.

7. After purchasing the bicycle, you are advised to use it until the battery is fully discharged and **then** the first two charges must be 24 hours. After that, each full charge takes 6-7 hours.

8. Only charge from a domestic supply.

9. Use only the original charger.

10. Store the bike in a dry place and avoid exposing battery and charger to extreme temperatures. Avoid exposing battery and charger to sunlight, fire or water.

11. Keep battery and charger out of the reach of children.

12. Keep battery and charger away from small metal objects that may short circuit its terminals.

13. The battery should be charged at temperatures of 10-30^{0}C. Never charge the battery on fabric surfaces (e.g. carpet, sofa, bed).

14. In case the bicycle remains unused for a long time it is advisable to keep the battery charge level in the middle. Never allow the battery to discharge completely.

15. Electric assisted bicycles and their electric parts have a high level of waterproofing. However, for their cleaning, the use of a

pressure washer is prohibited and the use of special cleaners is recommended (MUC OFF).

16. Disconnect the central supply from the socket before cleaning the bicycle.

17. Unplug the charger once the charging process is complete and disconnect the battery.

⚠**Under no circumstances do you open the battery as this automatically voids its warranty.**

Before using your pedelec check that:

- the battery is fixed.
- the battery charge level is sufficient.
- electrical system plugs and connections are stable.
- screen functions work.

If after misuse and maintenance you see liquids coming out of the battery, avoid any contact with your hands. In case of accidental eye contact, rinse with water and seek additional medical assistance.

The battery is subject to an aging process, its capacity decreases over time and is therefore a consumable part.

The bicycles are not intended for racing use.

MAINTENANCE OF BICYCLES AND PEDELEC

After **4-6 hours of use** and depending on the difficulty of the route you followed, the following actions are recommended:

Lift the front wheel and turn the handlebar sharply, then release the wheel from a height of 5cm-10cm. If you hear any noise or the head parts are too loose, contact an authorized shop.

Check the frame for any scratches or cracks.

Hold the pedal firmly and sharply up and down and through and out. If you feel something loose, contact an authorized shop.

Hold and squeeze the spokes of the wheels in pairs so that there is the same pressure on all of them.

Rotate the wheel slowly to see any tire weariness.

Check the alignment of the wheels by rotating them to see the gap between brake and rim.

Apply the brakes 2-3 times and monitor that the correct movement is made, otherwise contact an authorized shop.

Monthly cleaning and maintenance (or every 100km or so):

Periodic check for damage (pads, tires)

Tire pressure check.

Clean the bike with a damp cloth, do not pour water.

Good wiping after cleaning.

Front and rear suspension adjustment.

Lubrication and tightening of fork cups.

Chain greasing.

Lubrication and cleaning of brake and gear cables.

Maintenance of the bicycle in a protected and dry area.

Annually! Visit an authorized shop for a proper technical check by a professional bike mechanic.

Warranty

The warranty covers the replacement of the frame in case of a manufacturing defect which is confirmed by the dealer where the bike was sold and within the warranty period.

The warranty is valid from the date of original purchase of the bicycle until:

- 5 years for steel frame
- 3 years for aluminum frame

The rest parts of the bicycle are covered by this warranty in the case of a manufacturing fault, for a period of one (1) year and under the condition that service is carried out at the store where the bicycle was purchased or at a specialized bicycle shop once a year and that the prescribed maintenance is according to the instructions given in this manual.

EXCLUDED: Paint, decals, tires, tubes, saddle, brake pads, chainwheels, chain, freewheel, rims, grips, brakes, levers, spokes , derailleur, reflectors, lighting systems and accessories.

Specifically for e-bikes / pedelecs:

- Motor 2 years warranty
- Battery and other electrical parts 1 year warranty

Warranties are valid only with proper use and application. Any modification to the electrical or mechanical parts of the bicycle voids the warranty.

The warranty is valid for the original buyer who must complete the corresponding warranty card (page 46 or at www.orient-bikes.gr) and send it to info@orient-bikes.gr accompanied by the proof of purchase.

the consumer has the rights deriving from this warranty in accordance with the terms contained therein and without disregarding the rights deriving from the applicable national legislation regarding the sale of consumer goods.

The warranty does not apply in the following cases:

- Assembly by a non-qualified technician.
- Negligent maintenance.
- Bad use.
- Wear from accident/ crash/ drop.
- Use of incompatible accessories.
- Use of non-genuine spare parts.
- Any conversion / intervention on the bike.
- Use for speed, show, jumping competitions.
- Exposure / maintenance of the bicycle in a corrosive environment (moisture, sea, salt atmosphere, etc.).
- Normal wear and tear due to use.

DISPOSAL OF PRODUCT

To dispose of the product, first contact the cleaning service of the municipality where you live. When disposing of the product, please also dispose of the instructions for use in the blue recycling bins.

DISPOSAL OF PACKAGING

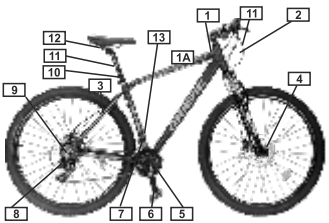
The packaging consists of cardboard and plastics that can be recycled. Dispose of these materials at appropriate recycling points.

ENVIRONMENTAL PROTECTION

- ✓ Use biodegradable cleaning agents.
- ✓ Make sure that cleaning agents do not end up in the drain.
- ✓ Dispose of cleaners and lubricants in appropriate places.
- ✓ Tires and inner tubes are not household waste.

TABLE OF RECOMMENDED TORQUE VALUES

DESCRIPTION	TORQUE
1 STEM EXPANDER BOLT	20 Nm
1A A-HEAD STEERER CLAMP BOLTS	10 Nm
2 STEM BINDER BOLT	10 Nm
3 BRAKE FIXING BOLT	5 Nm
4 FRONT AXLE NUT	30 Nm
5 CHAIN WHEEL SECURING BOLT	38 Nm
6 PEDAL	40 Nm
7 F/DERAILLEUR CABLE FIXING BOLT	4 Nm
8 R/DERAILLEUR CABLE FIXING BOLT	4 Nm
9 REAR AXLE NUT	30 Nm
10 SEAT PIN HEXAGONAL/ALLEN	20 Nm / 15 Nm
11 REFLECTOR MOUNTING NUT	3 Nm
12 SADDLE CLAMP BOLT HEXAGONAL/ALLEN	20 Nm / 10 Nm
13 F/DERAILLEUR CLAMP BOLT	5.5 Nm



ORIENT BIKES

ANNUAL SERVICE

MODEL .....

PURCHASE DATE .....

COLOR .....

SIZE .....

Frame.....

Fork.....

Brakes.....

Gears (shifters ,inner-outer casing ,derailleur).....

Chain (crankset, freewheel, bottom bracket).....

Pedal.....

Handlebar (stem, grips, head parts).....

Wheels (balancing, hubs, spokes).....

Tires and air pressure.....

Lighting parts.....

Service date.....

Stamp-sign DEALER

Comments

ORIENT BIKES

ANNUAL SERVICE

MODEL .....

PURCHASE DATE .....

COLOR .....

SIZE .....

Frame.....

Fork.....

Brakes.....

Gears (shifters ,inner-outer casing ,derailleur).....

Chain (crankset, freewheel, bottom bracket).....

Pedal.....

Handlebar (stem, grips, head parts).....

Wheels (balancing, hubs, spokes).....

Tires and air pressure.....

Lighting parts.....

Service date.....

Stamp-sign DEALER

Comments

ORIENT BIKES

ANNUAL SERVICE

MODEL .....

PURCHASE DATE .....

COLOR .....

SIZE .....

Frame.....

Fork.....

Brakes.....

Gears (shifters ,inner-outer casing ,derailleur).....

Chain (crankset, freewheel, bottom bracket).....

Pedal.....

Handlebar (stem, grips, head parts).....

Wheels (balancing, hubs, spokes).....

Tires and air pressure.....

Lighting parts.....

Service date.....

Stamp-sign DEALER

Comments

ORIENT BIKES

WARRANTY CARD

SALE POINT

Name _____

Address _____

Phone _____ Fax _____

Email _____

CUSTOMER

Name _____

Address _____

Phone _____ Fax _____

Email _____

ORIENT BIKE

Model _____ Date of purchase _____

Color _____ Size _____

Serial number _____

Statement buyer

-I checked the above bike

-I received the bicycle manual

-Informed that this warranty covers only manufacturing defects and not damages due to wears from use or accidents and is given under the conditions specified in this manual

-and agree to the terms of the warranty.

Date **Stamp sign DEALER** **Sign client**

ΣΕΛΛΑ
SADLLE
ΛΑΙΜΟΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ
STEM
TIMONI
HANDLEBAR
ΜΠΑΤΑΡΙΑ
BATTERY
ΜΑΝΕΤΕΣ ΦΡΕΝΟΥ - ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ
BRAKE - GEAR LEVERS
ΝΤΙΖΑ ΣΕΛΛΑΣ
SEAT POST
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΠΙΡΟΥΝΙ
FRONT SUSPENSION FORK
ORIENT
ΜΟΤΕΡ
MOTOR
ΛΑΣΤΙΧΟ
TYRE
ΖΑΝΤΑ
RIM
ΣΚΕΛΕΤΟΣ
FRAME
ΕΛΕΥΘΕΡΟ
FREEWHEEL
ΔΙΣΚΟΒΡΑΧΙΟΝΑΣ
CHAINWHEEL
ΟΠΙΣΘΙΟ ΣΑΣΜΑΝ
REAR DERAILEUR
ΠΕΤΑΛ
PEDAL
ΔΙΣΚΟΦΡΕΝΑ
DISCBRAKES
ORIENT
BIKES

ΑΦΟΙ ΑΘ. ΚΟΚΟΤΗ Α.Ε.Β.Ε.
ΕΜΠΟΡΙΚΗ & ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΑ - ΕΚΘΕΣΗ - ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ 5ο ΧΙΛ. ΛΑΡΙΣΑΣ ΦΑΛΑΝΗΣ
Τ.Θ. 1173 - 41 110 ΛΑΡΙΣΑ
ΤΗΛ. ΚΕΝΤΡΟ: 2410. 592011-5 FAX: 2410. 592016

KOKOTIS A. BROS S.A.
BICYCLE MANUFACTURING COMPANY
HEAD OFFICE - SHOW ROOM - FACTORY 5th Kil. LARISSA - FALANI
P.O.BOX 1173 - 41 110 LARISSA GREECE
TEL: ++30 2410. 592011-5 FAX: ++30 2410. 592016

Orient Bikes Orient Bikes Orient Bikes | **www.orient-bikes.gr** kokotis@orient-bikes.gr